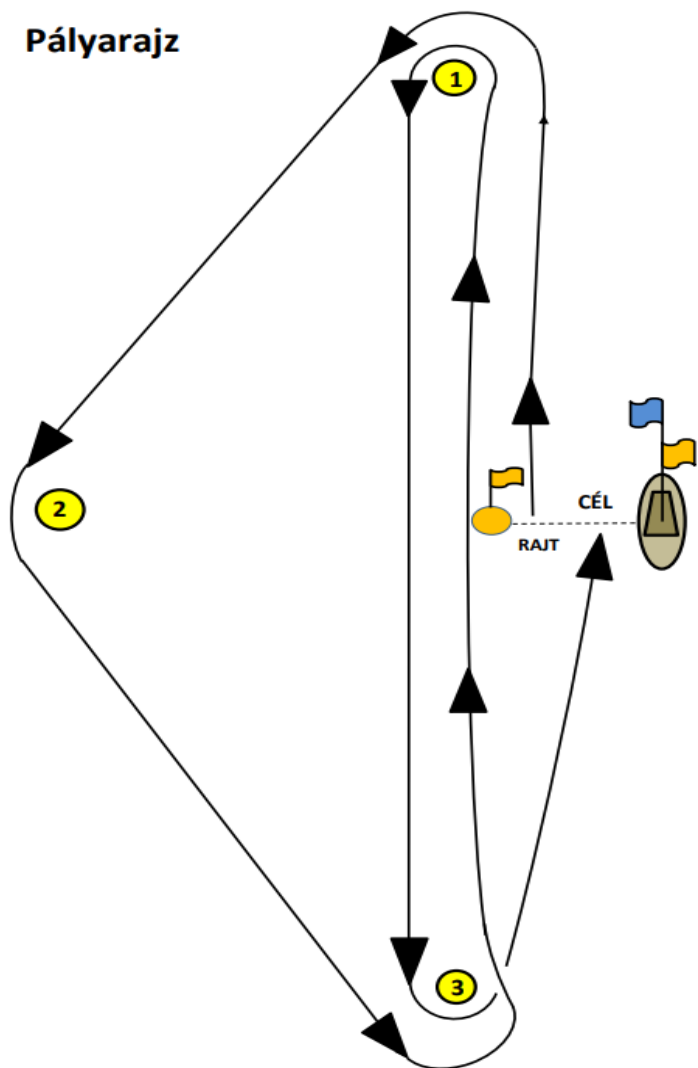


49. Villamosenergia-ipari Vitorlás Találkozó

Pályarajz



L2: Rajt-1-2-3-1-3-Cél



Balatonfüred 2021. szeptember 17-18.

**A verseny neve:** 49. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁS  
TALÁLKOZÓ KALÓZ FUTAMOK

**Verseny jellege:** Meghívásos pályaverseny a kalóz hajóosztályban  
**Verseny időpontja:** 2021. szeptember 17-18.  
**Verseny helyszíne:** Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő előtti vízterület  
**Verseny rendezője:** Atomerőmű SE  
**Versenyvezető:** Hagemann László  
**VB elnök:** Hantó István  
**Versenyorvos:** Dr. Csobó Zsolt

**Verseny résztvevői:** Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozó  
Versenyszabályzatában előírtak szerint. A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr  
(iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az „**iparági**” kategóriába benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a másik nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők.

A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

A szenior kategóriában történő külön értékelésbe azok a hajók nevezhetők, ahol a hajóegység mindkét tagja 2021. szeptember 17. napjáig betölti a 60. életévét.

**Nevezési hely, időpont:** Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda.  
Balatonfüred, Kouvola utca 1, 2021. szeptember 16. 14.00-19.00 között.

**Kötelező előnevezés:** 2021. szeptember 10-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton lehetséges ([iparagivitorlastalalkozo@gmail.com](mailto:iparagivitorlastalalkozo@gmail.com)).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

**Versenyszabályok:** A WS. (RRS.2021-2024) szabályai, az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2021-2024 S függelék kötelező melléklete, a Kalóz Osztály előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlástalálkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében

kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.

A Találkozók hagyományainak megfelelően a versenyen hátszélvitorla használata NEM engedélyezett.

**Biztosítás:** Minden hajónak érvényes felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó. Hiányában a nevezés nem fogadható el!

**Versenypálya:** Balatonfüred - Tihany hajózási útvonaltól északkeletre elhelyezett, a széliránytól függően kitűzött háromszög alakú pálya, fixen telepített rendezőhajóval (pályarajz szerint).

**A versenypálya teljesítésének módja:**

RAJT – cirkáló – raum – raum – cirkáló – hátszél – cirkáló – CÉL

**Tervezett futamok száma:** 4

**Pályajelek:** Narancssárga színű, felfújható műanyag bóják. A rajt- és céljel, narancssárga színű zászlós bója.

**Rajtvonal:** A versenyrendezősi hajó narancsszínű lobogós árboca, valamint narancsszínű lobogós telepített bója közötti egyenes.

**Célvonal:** A versenyrendezősi hajó kék lobogós árboca, valamint a narancsszínű lobogós telepített bója közötti egyenes.

**Rajteljárás:**

2021. szept. 17-én az 1. futam figyelmeztető jelzése: 10 óra 25 perc, további futamok: ráindítással. A rendezőség egy nap legfeljebb 3 futam rendezését tervezi. A 2021. szept. 18-i első futam figyelmeztető jelzés időpontja a 2021. szept.17-i hirdetmény szerint!

Az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 2021.09.18-án 13 óra 55 perc.

**Időkorlátozás:** -

**Óvás:** Az aznapi futamok befejezése után, a rajt/cél hajó partra érkezéstől számított 2 órán belül. Óvási díj nincs!

**Értékelés:** A WS. (RRS.2021-2024) Függelék A4-es szabályának ún. „legkisebb pontrendszer” -ben leírtak alapján, kategóriánként külön-külön. Kieső futam csak négy érvényes futam esetén lehetséges.

A Rendezőség díjazza:

- a legjobb hat iparági párost;
- a nyílt és a szenior kategória legjobb három-három vitorlás párosát;
- a kalózok hagyományos iparági csapatversenyének első hat helyezettjét.

Különdíjak:

- az első futam iparági kategória győztese a „Tenke Lajos Vándorkupát” nyeri el;
- a legfiatalabb átlagéletkorú iparági hajóegység a MAVIR Vándorkupáját kapja;
- a hagyományos iparági csapatverseny utolsó hajója: Teknősbéka Vándorkupa;
- a versenyen utolsó, de még értékelhető eredményt elért hajóegysége a „Vízi csiga Vándorkupát” nyeri el;
- a legeredményesebb női egység díja;
- a legfiatalabb, ill. a legidősebb kormányos, ill. legénység díj; fair-play díj.
- *A kalózok hagyományos iparági csapatversenyébe a nevezett munkáltatói szervezetek két legjobb, az iparági kategória értékelése szerinti hajóegység által elért eredmény számít bele, amely Társaság a vitorlás találkozó vándorkupáját nyeri el.*

**Eredményhirdetés:** 2021. szeptember 18-án 17:00 órakor  
(Balatonfüred, Koloska-Marina kikötő)

**Protokoll:** a tervezett programok és az egyéb tudnivalók a  
www.vitsport.hu , asevsc.hu honlapon  
2021. augusztus 15-ig kerülnek közzétételre.

**Egyéb rendelkezések:** 4 Bf szélerősség felett a versenyvezetőség nem indít futamot.

A hajók osztályelőírások szerinti műszaki és biztonsági megfelelőségéről a hajók személyzete köteles gondoskodni, különösen a borulás estén fennálló veszélyek megelőzése érdekében (a svert kicsúszás elleni biztosítása, valamint a hajó úszóképességének fenntartása).

A futamok alatt a kísérő motorosok az figyelmeztető („5 perces”) jelzést követően a versenypályán, a pályajelelkel határolt területen belül nem tartózkodhatnak. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal.